

**Malli EQ-727-XXX** • Täytä säiliö mukana toimitetulla erikois-öljyllä. Käytä vain 1 pullo toimitettua öljyä.

Tarkista öljymäärä tarkastusikkunasta. Öljyn taso ei saa koskaan olla yli enimmäisrajan. ÄLÄ YLI-TÄYTÄ.

- Kiinnitä savuletku ja irrotettavat virtakaapelit lisävarustekotelosta.
- Liitä virtajohdot täyteen ladattuun 12V ajoneuvoakkuun.
- Älä liitä akkulaturiin tai mihinkään muuhun virtalähteeseen.
- Sulje ilmavirtausmittarin ilmavirran säädin.
- Käynnistä laite painamalla etupaneelin punaista painiketta. Viiden minuutin työjakso alkaa.
- Avaa ilmavirtausmittarin ilmavirran säädin. Voit hallita savumäärää avaamalla tai sulkemalla etu-osan ilmavirran säädin.
- 1 minuutin kuluessa ilmaantuu savua. Yksikkö on nyt käyttövalmis diagnostisiin tarkoituksiin.

Huomautus: Punaisen painikkeen painaminen uudelleen työjakson aikana pysäyttää savutilaan ja palaa välittömästi ilmatilaan. (Voi olla hieman savujäämiä letkussa).

#### DIAGNOSTISET VAIHTOEHDOT

- EVAP-JÄRJESTELMÄ:
- Ruiskuta järjestelmään vain ilmaa varmistaaksesi, että vuoto on olemassa. (ajoilmavuoto hajoamistesti)
- Paikanna EVAP-portti (vihreä korkki moottoritilassa)
- Irrota EVAP-venttiili (työkalu mukana ja huomaa, että kierre on vasenkätinen)
- Kiinnitä mukana toimitettu EVAP-letku.
- Painemittarin tulee nousta lähelle mustaa merkkiä.
- Käännä ilmavirta pois päältä -asentoon
- Jos paineneula ei putoa, sinulla ei ole vuotoa.
- Jos paineneula putoaa, sinulla on edelleen vuoto. Toista testi.